

Asia: Lausuntopyyntö, Porin Satama Oy, Mäntyluodon sataman laiturihankkeen YVA-ohjelma (LVV-U/21000/2026)

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lausunto

1 Johdanto

Lupa- ja valvontavirasto (LVV) on pyytänyt Luonnonvarakeskuksesta (Luke) kirjallista asiantuntijalausuntoa Porin Satama Oy:n Mäntyluodon sataman laiturihankkeen YVA-ohjelmasta (LVVLVV-U/21000/2026). Porin Satama Oy suunnittelee uuden laituirakenteen rakentamista Mäntyluodon satamaan. Suunnitteilla olevaan laituriin tulee kolme laituripaikkaa, joiden tarkoituksena on mahdollistaa merituulivoimaloiden komponenttien käsittely satamassa. Hankkeeseen sisältyy satama-altaan täyttöä kenttäalueeksi sekä ruoppaus- ja läjitystöitä. Ruopattavat massat on tarkoitus hyödyntää täytöissä mahdollisuuksien mukaan, ja osa läjitetään erikseen osoitetuille läjitysalueille.

LVV pyytää Lukelta arviota hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista, ympäristön nykytilan kuvauksen riittävydestä, suunniteltujen selvitysten kohdentumisesta mahdollisiin merkittäviin vaikutuksiin, selvitysten yhteensovittamisesta muiden menettelyjen kanssa sekä hankkeen vaatimiin suunnitelmiin, lupiin ja niihin rinnastettaviin päätöksiin liittyvistä näkökohdista.

Luke ottaa lausunnossa kantaa vain omaan toimialaansa liittyviin asioihin.

2 Lausunto

Hanke liittyy merituulivoiman rakentamiseen ja erityisesti Tahkoluodon merituulipuiston laajentamiseen. Merituulivoiman edistäminen on keskeinen osa Suomen kansallista ilmasto- ja energiastrategiaa. Luke katsoo hankkeen tukevan vihreää siirtymää. Uusi laituirakenne on suunniteltu toteutettavaksi jo olemassa olevan rakenteen kohdalle. Alue on nykyisinkin rakennettua ympäristöä ja sekä hankealue että suunnitellut läjitysalueet ovat jo valmiiksi voimakkaasti muokattua ympäristöä, joten riski merkittävillä haitallisilla ympäristövaikutuksilla jää kohtuullisen pieneksi, jos louhinta, ruoppaus ja läjitys suoritetaan luontoa huomioivalla tavalla.

Kaloihin ja kalastukseen mahdollisesti kohdistuvien ympäristövaikutusten arviointi on YVA-ohjelmassa suunniteltu toteutettavaksi asiantuntija-arvioiden perusteella ilman maastossa tehtäviä lisäselvityksiä. Luken käsityksen mukaan tällä menettelyllä on mahdollista saada riittävän hyvä arvio ympäristövaikutuksista ja mahdollisista keinosta vähentää niitä, edellyttäen että työ tehdään huolellisesti. Yhteysviranomaisen mukaan (VARELY/4884/2025), edellisessä laiturihankkeessa vuosina 2021–2022 ruoppauksesta ja vesirakentamisesta kalastolle ja kalastukselle aiheutuneet vaikutukset olivat seurannan perusteella vähäisiä ja luonteeltaan tilapäisiä.

Luke huomauttaa, että Kokemäenjoen vapaana oleva alaosa on alueellisesti

merkittävä vaellussiian lisääntymisalue. Harjavallan padon alapuolelta pyydetään emokaloja ja lypsetään mätiä paikalliseen hautomoon, josta poikasia myöhemmin toimitetaan istutuksiin. Kutemaan matkalla olevista sioista osa kulkee jokeen suunnitellun hankealueen läpi. Luken vuonna 2024 suorittaman akustisen merkintäkokeen perusteella siian nousu Kokemäenjokeen alkaa syyskuun lopussa ja jatkuu lokakuun ajan. Kokemäenjoki on myös alueellisesti merkittävä nahkiaisjoki. Vedenalainen louhinta, ruoppaukset ja läjitykset aiheuttavat vedenalaista melua ja veden samentumista, jotka voivat haitata siian tai nahkiaisen kutuvaellusta. Kokemäenjoen vaellussiikaan ja nahkiaiseen liittyviä asioita ei ole YVA-ohjelmaluonnoksessa huomioitu. Luke katsookin, että YVA-ohjelmaan on lisättävä tietä, miten vaellussiikaan ja nahkiaiseen mahdollisesti kohdistuvia vaikutuksia aiotaan arvioida ja miten mahdollisia haittoja minimoidaan ruoppaus-, läjitys- ja rakennusvaiheen aikana.

Sirpa Thessler

Johtaja

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 19.03.2026 klo 13:32:19.

Lausunnon valmistelija(t):

Mats Westerborn

Antti Lappalainen, Lari Veneranta

Liitteet:

Tiedoksi: