

Asia: Lausuntopyyntö YVA-selostuksesta, Itärata (LVV-U/20947/2026)

Lupa- ja valvontavirasto  
kirjaamo@lvv.fi

## Lausunto

### 1 Johdanto

Itärata Oy suunnittelee yhdeksän kunnan alueella kulkevaa rataa Keravalta Porvoon kautta Kouvolaan. Kyseessä on kaksiraiteinen nopean liikenteen rata. Radan kokonaispituus on enimmillään 118 km. Kaukoliikenteen lisäksi rata mahdollistaa Helsingin ja Porvoon välisen lähijunaliikenteen.

### 2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Selostuksessa tuodaan esille, että merkittävin epävarmuustekijä on lajitietojen puutteellisuus. Lisäksi tuodaan esille lajiston ajallinen vaihtelu epävarmuustekijänä. Selostuksessa kerrotaan myös, että varsinkin metsäaluekokonaisuuksien kohdentaminen aiheuttaa sen, että tieto laajoja yhtenäisiä metsäalueita käyttävien lajien osalta on puutteellista. Myös saukon osalta tuodaan esille, että lisääntymis- ja levähdyspaikoista jää epävarmuutta.

Luke näkee, kuten selostuksessakin tuodaan esille, että jatkosuunnittelun osalta Keravan ja Porvoon välisellä osuudella lajiston kannalta keskeisiä ovat vaihtoehdot, joissa elinympäristöt ja ekologiset yhteydet säilyvät.

Luke näkee, että lajiston osalta on mahdollista jatkosuunnittelussa vähentää merkittävästi epävarmuuksia lajiston esiintymisestä toteuttamalla tarkemmin ja laajemmalle alueelle lajistonselvityksiä. Tällöin voidaan myös tehokkaammin välttää varovaisuusperiaatteen mukaisesti keskeisten kohteiden hävittämistä ja heikentämistä.

On hyvä, että hankkeessa suunnitellaan lieventämistoimia kuten kuivapolkujen turvaamiset radan ali saukolle ja rakentamisen aikarajoitteita laajaa eläinryhmää ajatellen. Mutta tärkeää on huomioida myös hankkeen pitkäaikaiset vaikutukset elinympäristöjen pirstoutumisen ja ekologisten käytävien kutistumisen osalta.

Yhteisvaikutusten osalta Luke tuo esille, että keskeistä olisi tarkastella kaiken ympäröivän infrastruktuurin ja tämän hankkeen luontoyhteisvaikutuksia, sillä erämaisemmat alueet radan ympäristössä ovat suppeita ja niiden ympärille sijoittuu runsaasti erilaista infrastruktuuria ja ihmishäiriötä. Selostuksessa todetaan, että tiedossa olevat tuulivoimahankkeet sijoittuvat yli kilometrin etäisyydelle ratalinjausvaihtoehdoista ja niillä ei siten arvioida olevan yhteisvaikutuksia. Hankealueen ympäristössä elää kuitenkin lajeja, jotka liikkuvat merkittävästi isommillakin alueilla, jolloin elinympäristön muuttumiseen liittyvät vaikutukset voivat kohdistua laajemmallekin alueelle.

### 3 Lausunnon tiivistelmä

Luke näkee, kuten selostuksessakin tuodaan esille, että jatkosuunnittelun osalta Keravan ja Porvoon välisellä osuudella lajiston kannalta keskeisiä ovat vaihtoehdot, joissa elinympäristöt ja ekologiset yhteydet säilyvät. Luke näkee, että lajiston osalta on mahdollista jatkosuunnittelussa vähentää epävarmuuksia lajiston esiintymisestä toteuttamalla tarkemmin ja laajemmalle alueelle lajistonselvityksiä. Tällöin voidaan myös tehokkaammin välttää varovaisuusperiaatteen mukaisesti keskeisten kohteiden hävittämistä ja heikentämistä. On hyvä, että hankkeessa suunnitellaan lieventämistoimia kuten kuivapolkujen turvaamiset radan ali saukolle ja rakentamisen aikarajoitteita laajaa eläinryhmää ajatellen. Mutta tärkeää on huomioida myös hankkeen pitkäaikaiset vaikutukset elinympäristöjen pirstoutumisen ja ekologisten käytävien kutistumisen osalta. Yhteisvaikutusten osalta Luke tuo esille, että keskeistä olisi tarkastella kaiken ympäröivän infrastruktuurin ja tämän hankkeen luontoyhteisvaikutuksia, sillä erämaisemmat alueet radan ympäristössä ovat suppeita ja niiden ympärille sijoittuu runsaasti erilaista infrastruktuuria ja ihmishäiriötä.

Sirpa Thessler

Johtaja

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 19.03.2026 klo 14:27:35.

Lausunnon valmistelija(t):  
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi: