

Asia: Lausuntopyyntö Fingrid Oyj:n Harjulinjan 2 x 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma) (POSELY/107/2025)

Pohjois-Savon ELY-keskus
kirjaamo.pohjoissavo@ely-keskus.fi

Lausunto

1 Johdanto

Fingrid Oyj suunnittelee Pyhjärven Murtoerän ja Kangasniemen Kauppilan välille uutta 2 x 400 +110 kV voimajohtoyhteyttä. Linja sijoittuu 14 kunnan alueelle, neljässä eri maakunnassa. Voimajohdon pituus on n. 181–196 km riippuen toteutuvasta vaihtoehdosta. Johtoreitit sijoittuvat osin uuteen maastokäytävään, osin nykyisten rinnalle. Uudessa maastokäytävässä johtoalueen leveys on 96 m ja nykyisten rinnalle rakennettavissa vaihtoehdoissa johtoalue levenee n. 74 m.

2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Ohjelmassa tuodaan esille, että alle 500 metrin etäisyydelle voimajohtoreiteistä sijoittuu yhteensä 40 luonnonsuojelu-, luonnonsuojeluohjelman-, soidensuojelun täydennysehdotus-, koskiensuojelualueita. Näistä 9 kohdetta sijaitsee voimajohtoreittien alueella. Voimajohtoreiteille tai niiden läheisyyteen enintään kilometrin vyöhykkeelle sijoittuu myös 11 Natura-alueita.

Hankkeessa vaikutuksia voidaan lieventää selvittämällä huolellisesti jo olemassa olevan linjan läheisyyteen sijoittuvat linnuston ja eläimistön kannalta tärkeät ympäristöt ja huomioimalla nämä rakentamisen ajankohdissa.

Uuden maastokäytävän osalta vaikutusten arviointeihin tulee kerätä alueella esiintyvistä lajistosta riittävästi taustatietoa, jotta niitä voidaan huomioida reittivaihtoehdoissa. Riittämätön lajiston selvitys voi johtaa alimitoitettuihin vaikutusarvioihin ja vaarantaa merkittävien lajien huomioimisen.

Uuden maastokäytävän osalta vaikutuksia voi syntyä esim. rakentamisen aikaisen häiriön, elinympäristön pirstoutumisen/muutoksien ja törmäysriskien myötä. Hankkeen myötä myös linjamaisten rakenteiden määrä ympäristössä kasvaa ja tämän vaikutuksia tulee tarkastella.

Hankkeen ympäristöön sijoittuu useita erilaisia ihmisrakenteita ja hankkeita ja siten yhteisvaikutusten tunnistaminen, arviointi sekä niiden välttäminen ja lieventäminen ovat tärkeitä hankkeen jatkosuunnittelussa.

Haitallisten vaikutusten ehkäisy ja lieventäminen alkaa voimajohtohankkeessa voimajohtoreittien huolellisesta suunnittelusta. Voimajohdon tieltä kaadetaan puustoa ja käsitellään reunametsää. Tämä tulee huomioida vaikutusten arvioinnissa sellaisten lajien osalta, joille yhtenäiset metsäalueet ovat tärkeitä.

3 Lausunnon tiivistelmä

Hankkeessa vaikutuksia voidaan lieventää selvittämällä huolellisesti jo olemassa olevan linjan läheisyyteen sijoittuvat linnuston ja eläimistön kannalta tärkeät ympäristöt ja huomioimalla nämä rakentamisen ajankohdissa. Arviointeihin tulee kerätä alueella esiintyvistä lajistosta riittävästi taustatietoa, jotta niitä voidaan huomioida reittivaihtoehtoissa. Uuden maastokäytävän osalta vaikutuksia voi syntyä esim. rakentamisen aikaisen häiriön, elinympäristön pirstoutumisen/muutoksien ja törmäysriskien myötä.

Nina Peuhkuri

Kehittämispäällikkö, johtava tutkija

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 22.12.2025 klo 09:53:25.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi: