

Asia: Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke YVA-ohjelma (EPOELY/1948/2025)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lausunto

1 Johdanto

Fingrid Oyj suunnittelee Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille 400 + 110 kV yhteyttä kantaverkon vahvistamiseksi. Johto on n. 116 km pitkä ja se sijoittuu pääosin nykyisen 110 kV yhteyden paikalle. Asutusta kiertävissä vaihtoehtoissa voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään.

2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Ohjelmassa tuodaan hyvin esille tapoja, joilla hanke voi lajistoon vaikuttaa. Hanke rakentuu pääasiassa entisen johdon tilalle, jolloin johtoaukea leviää jonkin verran. Uutta maastokäytävää tulee hankkeen myötä ohjelman mukaan n. 10 km.

Hankkeessa vaikutuksia voidaan lieventää selvittämällä huolellisesti jo olemassa olevan linjan läheisyyteen sijoittuvat linnuston ja eläimistön kannalta tärkeät ympäristöt ja huomioimalla nämä rakentamisen ajankohdissa.

Uuden maastokäytävän osalta vaikutusten arviointeihin tulee kerätä alueella esiintyvistä lajistosta riittävästi taustatietoa, jotta niitä voidaan huomioida reittivaihtoehtoissa. Riittämätön lajiston selvitys voi johtaa alimitoitettuihin vaikutusarvioihin ja vaarantaa merkittävien lajien huomioimisen. Uuden maastokäytävän osalta vaikutuksia voi syntyä esim. rakentamisen aikaisen häiriön, elinympäristön pirstoutumisen/muutoksien ja törmäysriskien myötä. Hankkeen myötä myös linjamaisten rakenteiden määrä ympäristössä kasvaa ja tämän vaikutuksia tulee tarkastella.

Hankkeen ympäristöön sijoittuu useita erilaisia hankkeita ja siten yhteisvaikutusten tunnistaminen, arviointi sekä niiden välttäminen ja lieventäminen ovat tärkeitä hankkeen jatkosuunnittelussa.

3 Lausunnon tiivistelmä

Uusi voimajohto sijoittuu pääasiassa vanhan tilalle samaan johtokäytävään, joka laajenee hankkeen myötä. Hankkeessa vaikutuksia voidaan lieventää selvittämällä huolellisesti jo olemassa olevan linjan läheisyyteen sijoittuvat linnuston ja eläimistön kannalta tärkeät ympäristöt ja huomioimalla nämä rakentamisen ajankohdissa. Arviointeihin tulee kerätä alueella esiintyvistä lajistosta riittävästi taustatietoa, jotta niitä voidaan huomioida reittivaihtoehtoissa.

Uuden maastokäytävän osalta vaikutuksia voi syntyä esim. rakentamisen aikaisen häiriön, elinympäristön pirstoutumisen/muutoksien ja törmäysriskien myötä.

Nina Peuhkuri

Kehittämispäällikkö, johtava tutkija

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 22.12.2025 klo 09:55:04.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi: