

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

LAUSUNTO, määräpäivä 22.3.2024

Lausunnon antaja: Erika Winqvist, Erikoistutkija, Biojalostusteknologiat ja kierrätyslannoitevalmisteet -ryhmä, Tuotantojärjestelmät -yksikkö, Luke

Esitysluonnoksessa ehdotetaan:

- Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevia säännöksiä muutettaisiin poistamalla rajoitukset hankintatuen myönnölle maanteiden tavarakuljetuksiin tarkoitetun ajoneuvon hankintaan. Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton tuen yritys kohtaista kokonaismäärää ehdotetaan nostettavaksi 300 000 euroon vuodessa voimassa olevan lain mukaisesta 200 000 eurosta verovuodessa.
- Lakiin palautettavaksi henkilöautojen etanoli- ja kaasukonversioiden tukemista eli muuntotukia koskeva sääntely.

Luonnonvarakeskus puoltaa näitä molempia ehdotuksia. Liikenteen sähköistymisessä on vahva trendi, mutta usean erityyppisen uusiutuvan käyttövoiman tukeminen tuo maantieliikenteeseen joustavuutta. Myös muita kuin sähköllä toimivia ajoneuvoja tulisi tukea koska:

- Jätteistä ja tähteistä valmistettu biokaasu, bioetanoli ja biodiesel ovat uusiutuvia kotimaisia polttoaineita.
- Erityisesti biokaasulle on osoitettu useissa tutkimuksissa yhtä suuri päästövähennyspotentialiaali liikenteessä kuin uusiutuvalla sähköllä kulkeville ajoneuvoille.
- Biopolttoaineita voi käyttää olemassa olevassa autokannassa, jolloin niihin voidaan siirtyä välittömästi.
- Globaalisti sähköajoneuvojen määrän nopealle kasvulle on toistaiseksi vielä ratkaisemattomia ongelmia kuten akkumineraalien riittävyys.