

Laajoihin metsätuhoihin varautuminen puunhankinnan logistiikassa

Perttu Anttila, Kari Väätäinen, Lauri
Sikanen, Johanna Routa, Tuomas
Niinistö

Forest Hub 12.2.2026



Kuva: Ola Nilsson / Sydsvenskan / IBL

Tausta

- Ilmastonmuutoksen ja mahdollisesti metsänkäsittelyn muutosten myötä metsätuhojen määrän ennakoitaan lisääntyvän myös Suomessa (Paanukoski ym. 2025)
- Tutkimuksen perusteella näyttää kuitenkin siltä, että logistiikan osalta varautuminen laajoihin metsätuhoihin ei ole riittävää (Kogler ym. julkaisematon)
- Laajalla metsätuholla tarkoitetaan tässä tuhoa, jonka shokkivaikutus aiheuttaa ongelmia puutavaralogistiikalle
- Suomessa ei ole laadittu kattavaa selvitystä aiheesta suuret puustotuhot ja niiden heijastevaikutukset puunkorjuuseen, logistiikkaan ja varastointiin (Logren ym. 2026)

Metsätuhologistiikan systeemianalyysi

- Generoidaan metsätuhotapahtumia (voida toteutuneita tai hypoteettisia)
 - tuhotyyppi (tuuli, palo, lumi)
 - sijainti
 - laajuus
 - vuodenaika
- Joka tapahtumalle
 - Paljonko ja millaista puuta kaatuu?
 - Kuinka korjuu ja kuljetus kohdennetaan?
 - Mihin ja miten puu varastoidaan?
 - Mikä on puun laatujauma ja miten se muuttuu ajan kuluessa?
 - Missä puut käytetään ja millä hinnalla?
 - Mikä on vaikutus tuleviin hakkuumahdollisuuksiin?
- Tuloksena
 - ymmärrys puunhankintalogistiikan suorituskyvystä tuhotapahtumissa
 - parhaat käytännöt
 - tieto siitä, mihin osa-alueisiin tulee panostaa

Keskustelun aiheita

- Miten tällä hetkellä on varauduttu laajoihin metsätuhoihin korjuun, kuljetuksen ja varastoinnin osalta?
 - metsänomistajat
 - korjuu- ja kuljetusyritykset
 - puuta käyttävä teollisuus
- Miten eri tyyppisiin metsätuhoihin tulee varautua?
 - äkilliset vs hitaammat tuhot
- Keksitäänkö uusia keinoja avartaa pullonkauloja korjuussa, kuljetuksessa, varastoinnissa ja loppukäytössä?
- Keitä partnereiksi?
- Mistä rahoitus tutkimukselle?

Viitteet

Paanukoski, S., Mäkelä, P., Ylioja, T. & Höckerstedt, R. 2025. Metsätuhoihin varautuminen Suomessa. Maa- ja metsätalousministeriön hallinnonalan varautumissuunnitelma metsätuhoihin. Maa- ja metsätalousministeriön julkaisuja 2025:13. <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-366-729-7>

Kogler, C. ym. 2026. Perspectives of Timber Trucking Entrepreneurs on the Resilience and Sustainability of the Wood Value Chain Across Europe. Käsikirjoitus.

Logren, J. & Melin, M. (toim.) 2026. Ilmastonmuutoksen riskit maa- ja metsätaloussektorien huoltovarmuudelle Suomessa. PUUVILJA-projektin loppuraportti. Huoltovarmuuskeskus.